



## Eine echte Naturgewalt.

Jedes Yamaha ATV ist für anspruchsvollstes Gelände gebaut. Der in seiner Klasse führende Grizzly 700 verfügt über umfangreiche, ausgereifte und benutzerfreundliche Technologien, die das Erkunden von Offroad-Strecken einfacher und entspannter machen. Erhältlich mit den exklusiven Farben und Graphics der SE (Limited Edition)- oder XT-R-Modelle.

Das laufruhige Ultramatic®-Getriebe wählt in jeder Fahrsituation selbständig das beste Übersetzungsverhältnis, sodass Sie immer maximalen Fahrspaß genießen können. Darüber hinaus bietet der erstaunliche Grizzly 700 mit seiner leichtgängigen elektromechanischen Servolenkung, den komfortabel abrollenden 26-Zoll-Reifen und der ergonomischen Sitzposition ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

Ausstattungsmerkmale wie das On-Command®-Antriebssystem machen das Umschalten von Zwei- auf Vierradantrieb kinderleicht – und der drehmomentstarke MK II Motor mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum verfügt über die nötige Power auch das extremste Gelände zu bewältigen.



- High Performance ATV = echtes All-Terrain-Vehicle
- Vom Fahrer wählbarer Radantriebsmodus
- Hervorragendes Handling auf dem Trail und im Gelände
- Langhubige, geländegängige Federelemente mit hohem Komfort
- Vier leistungsstarke, zuverlässige hydraulische Scheibenbremsen
- Ausgewogene Fahrdynamik
- Mehr Komfort, weniger Ermüdung und präziseres Handling dank EPS (Electronic Power Steering – Lenkunterstützung)
- Nach vorn orientierte Sitzposition des Fahrers mit perfekter Integration
- Professionelle Kapazität zum Transportieren und Ziehen von Ladung
- Aufwendig lackierte SE-Karosserie und 27" SE-Räder
- Sprichwörtliche Yamaha Qualität mit hoher Zuverlässigkeit

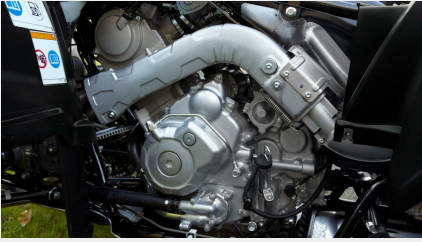
## Eine echte Naturgewalt.

ausgestattet mit hellen LED-Leuchten, einem digitalen Instrument und einer leistungsstarken Winde ist der Grizzly 700 EPS Alu immer bereit, ein neues Abenteuer mit Ihnen zu bestehen.

Für alle #DRIVENBYFREEDOM Enthusiasten, die eine Maschine mit einzigartigen Merkmalen suchen, ist unser robuster und kompakter Grizzly 700 EPS Special Edition (SE) die erste Wahl. Mit dem ausgereiften 686-cm<sup>3</sup>-Motor und seinem robusten Chassis bietet Ihnen dieser Grizzly mehr Freiheit zum Erkunden – auf engen Wegen, über Hügel bis tief in den Wald hinein.

Ganz gleich, ob enge Wege, steinige Hügel oder tiefe Wälder – der Grizzly 700 EPS SE Alu meistert alle Offroad-Herausforderungen mit absoluter Leichtigkeit. Der ausgereifte 686-ccm-Motor sorgt für eine souveräne Leistungsentfaltung. Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für das jeweilige Gelände aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command®-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup dieser Sonder-Edition durch eine elektromechanische Servolenkung, exklusive 27-Zoll-Räder, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.



## MK II SOHC-Motor mit 686 cm<sup>3</sup> Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



## Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt Ihnen zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Abfahrten.



## Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS SE sind mit Stickstoff gefüllt und sind voll einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



## On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



## Hohe Zuladung und Seilwinde

Der Grizzly 700 EPS SE ist mit einer der besten Serienausstattungen dieser Kategorie ausgestattet und verfügt über eine vorne angebrachte WARN VRX 25-Winde, mit der Sie aus brenzlichen Situationen herauskommen. Dieses erstklassige Freizeit-ATV erlaubt eine Zuladung von insgesamt 140 kg auf den Gepäckträgern und kann bis zu 600 kg ziehen. Es ist der ideale Partner für Jagd-, Angel- und Campingabenteuer.



## Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering – EPS)

Beim Modell Grizzly 700 EPS SE (Electronic Power Steering – EPS) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Kraft benötigt. Rückmeldung und Lenkpräzision werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und eine hohe Lenkpräzision, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrbarkeit.



## Motor

Motortyp	1-Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, OHC, 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P, Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle

## Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 193 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 232 mm Federweg, 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben, Belüftete hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorn	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, aluminium wheels
Reifen hinten	Maxxis 27" Zilla tires 27x 10-14, aluminium wheels

## Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

## Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,230 mm
Gesamthöhe	1,253 mm
Sitzhöhe	930 mm
Radstand	1,253 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.5 m
Tankinhalt	18 litres
Öltankinhalt	2.6 litres

## Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
Front Mounted Winch	WARN VRX 25
Trailer Hitch	2"Receiver Trailer style hitch
SE/LE Features	Painted Body Plastics / Aluminium casted wheels / 27" tires & 14" Alu wheels / Handle bar worklight / Digital Meter

ATVs mit bis zu 50 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahrest. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.