



## Adrenalin pur.

Beim Rennfahren geht es darum, der Beste zu sein. Diese Einstellung spiegelt sich im Design von jedem Yamaha Sport-ATV wider.

Der leichte und sehr stabile Rahmen hält Schlägen und Stößen problemlos stand. Dank ergonomischer Vorteile bleibt die Fahrt angenehm und Du kannst dich auf das konzentrieren, was vor dir liegt.

Das YFZ450R ist eine kompromisslose Sportmaschine. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm<sup>3</sup>-Motor machen es zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse. Das hohe Drehmoment verleiht dem YFZ450R eine explosive Beschleunigung. So hängst Du jeden Konkurrenten ab.



- Keine Kompromisse: reines Sport-ATV
- Einzigartig in seiner Klasse und das einzige in Serie gefertigte Renn-Quad
- Direkte Kraftübertragung durch sequentielles 5-Gang-Getriebe
- Die einstellbaren Federbeine des ATV ermöglichen eine Abstimmung auf deinen persönlichen Fahrstil
- Perfekter Geradeauslauf dank Exzenter-Kettenspannvorrichtung
- Spezielle Reifen von Maxxis, passend zur Fahrdynamik
- Erstklassige Manövrierfähigkeit
- Spontane Gasannahme dank elektronischer Einspritzanlage mit 32-Bit-Steuerung
- Rennsporttaugliche Bremsleistung
- Leichtgängiger-Gashebel

## Adrenalin pur.

Das YFZ450R ist eine kompromisslose Sportmaschine. Das messerscharfe Handling des Chassis und der spritzige 450 cm<sup>3</sup>-Motor machen es zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse.

Vor allem beim Einlenken in Kurven spielt die Anti-Hopping-Kupplung ihre Vorteile aus, da sie das Bremsmoment des Motors minimiert. Schnellere Rundenzeiten sind auch dank der optimierten Leistungscharakteristik und dem verbesserten Ansprechverhalten möglich.

Die optimierte Verkleidung gibt dem Fahrer ausreichend Bewegungsspielraum, um das Körpergewicht in Kurven oder bei starker Beschleunigung zu verlagern. Die leichten Federbeine mit Ausgleichsbehältern sorgen für ein äußerst präzises Handling.



## Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor des YFZ450R SE verfügt über 450 cm<sup>3</sup> Hubraum, ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Die Ansaugluftführung verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



## Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das Mikuni-Drosselklappengehäuse mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Motor-Ansprechverhalten des YFZ450R. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zur spontanen Leistungsentfaltung bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



## Hybrid-Chassis

Das Rückgrat des YFZ450R bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl in Verbindung mit einer ausgeklügelten Schwingenkonstruktion. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



## Anti-Hopping-Kupplung

Das YFZ450R ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebetrieb reduziert das System das Motorbremsmoment durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Die Anti-Hopping-Kupplung reduziert das Motorbremsmoment deutlich und unterstützt somit den Fahrer beim Einbremsen des Fahrzeugs vor dem Einlenken in die Kurve. Der Pilot erhält so mehr Kontrolle und schafft schnellere Rundenzeiten.



## Leichtgängige Schaltung

Das Fünfgang-Getriebe des YFZ450R gehört zu den leichtgängigsten und präzisesten seiner Klasse und ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung kombiniert – das erste Mal, dass diese rennsporterprobte Technologie in dieser Klasse zum Einsatz kommt. Diese Kupplung macht Gangwechsel noch leichter, so dass der Fahrer schnellere Rundenzeiten erzielt und weniger ermüdet.



## Einstellbare Federbeine mit langen Federwegen

Für reduzierte ungefederte Massen sorgen Kayaba-Federbeine mit Ausgleichsbehältern vorn und ein verstellbares Federbein hinten. Die einstellbaren Federelemente sorgen für perfektes Handling, so dass der Pilot auch in diesem Punkt einen Vorteil gegenüber der Konkurrenz nutzen kann.

## Motor

Motortyp	1-Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, 5 Ventile
Hubraum	449cc
Bohrung x Hub	95.0 mm x 63.4 mm
Verdichtung	11.8 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung 42 mm EHS mit ISC
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang, manual slipper clutch
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt, Exzenter-Spannvorrichtung

## Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer, 250 mm Federweg, Über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung
Federung hinten	Aluminium-Schwinge, Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, 280 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange
Reifen vorn	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9

## Abmessungen

Gesamtlänge	1,795 mm
Gesamtbreite	1,240 mm
Gesamthöhe	1,065 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1,270 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184 kg
Tankinhalt	10.0 litres

Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit optionalem Yamaha Originalzubehör ausgestattet.

ATVs mit bis zu 50 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlungseigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.