



Adrenalin pur.

Bereit für begeisternde Racing-Skills? Wenn Du ein extrem schnelles und agiles Gelände-Rennfahrzeug suchst, ist der YFM450R SE die ultimative Wahl für dich!

Beim SE-Sondermodell YFZ450R dreht sich alles um Geschwindigkeit und Sieg – ohne Kompromisse. Das messerscharfe Handling des Fahrwerks und der spritzige 450 cm³-Motor machen diese Yamaha zu einem der besten Racing-ATV seiner Klasse. Ein absolutes Muss für alle, die #DRIVENBYVICTORY sind.

Perfekte Aufgabenteilung: Wir sorgen für erstklassige technische Voraussetzungen und Du fährst den Sieg ein. Mit einem hohen Drehmoment sorgt das YFZ450R SE für explosive Beschleunigung. So hängst Du jeden Konkurrenten ab.



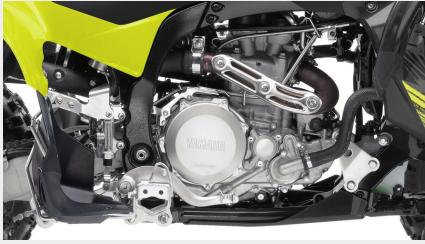
- Leichtgängiger-Gashebel
- Erstes ATV seiner Klasse mit Anti-Hopping-Kupplung
- Leichte Federbeine mit Ausgleichsbehälter tragen zum präzisen Handling bei
- Beeindruckende Leistungsentfaltung dank hoher Verdichtung
- Die Stoßdämpfer-Abstimmung ist für die Reifen maßgeschneidert
- Das scharfe Nockenwellenprofil verbessert die Kraftentfaltung bei hoher Drehzahl
- Die Einspritzanlage mit 32-bit-Steuerung optimiert die Leistungsentfaltung
- Leichter Hybrid-Rahmen aus Aluminium ohne Schweißnähte
- An der gegossenen Alu-Schwinge arbeiten Federbeine mit Ausgleichsbehälter
- Doppelscheibenbremse vorn, Wave-Bremsscheibe hinten
- Schnellverschlüsse erleichtern die Demontage der Kunststoffteile

Adrenalin pur.

Ein Muss für ambitionierte Offroad-Racer: Dank seines durchzugsstarken Motors und messerscharfen Handlings zählt dieses beeindruckende ATV-Modell zu den besten Rennfahrzeugen seiner Klasse.

Adrenalin pur: Bei der exklusiven Special Edition des YFZ450R dreht sich alles um überragende Geschwindigkeit und kompromisslosen Rennerfolg. Die geniale Anti-Hopping-Kupplung spielt vor allem beim Einlenken in Kurven ihre Vorteile aus, weil in diesem Bereich das Bremsmoment des Motors minimiert wird. Dazu kommen eine optimierte Leistungscharakteristik und ein verbessertes Ansprechverhalten. Und die leichten Dämpfer mit Ausgleichsbehälter gewährleisten ein äußerst präzises Handling.

Abgerundet wird das fantastische Setup durch eine exklusive Sonderlackierung und modifizierte Verkleidungsbauteile, die für noch mehr Bewegungsfreiheit sorgen, so dass man sein Gewicht beim Kurvenfahren und Beschleunigen uneingeschränkt verlagern kann.



Hochleistungsmotor mit Rennsportwurzeln

Der Fünfventil-Viertaktmotor der YFZ450R SE mit 450 ccm Hubraum bietet ein Verdichtungsverhältnis von 11,8:1 und Hochleistungs-Nockenwellen für spontane Gasannahme und enorme Durchzugskraft. Das Ansaugluft-Führungssystem verbessert die Kraftstoffeffizienz, reduziert den Schadstoffausstoß und erhöht die Motorlebensdauer.



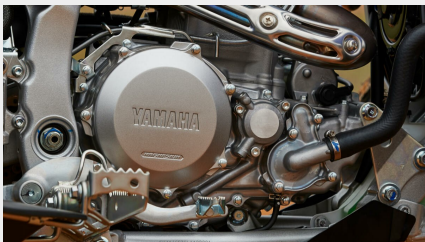
Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Das einzigartige Drosselklappengehäuse von Mikuni mit 42 mm Durchlassquerschnitt verbessert das Ansprechverhalten des Motors der YFZ450R SE. Das integrierte ISC-System (Idle Speed Control) erleichtert den Startvorgang und sorgt für eine problemlose Warmlaufphase. Dieses moderne System trägt zum hochwertigen Motormanagement bei und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.



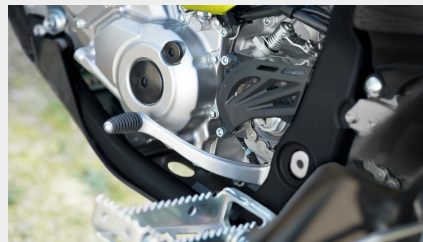
Hybrid-Chassis

Das Rückgrat der YFZ450R SE bildet ein spezieller Rahmen aus Aluminium und Stahl, der eine ausgeklügelte Schwinge aufnimmt. Dieses innovative „Hybrid-Chassis“ zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohe Festigkeit und eine ausgewogene Steifigkeitsbalance aus.



Anti-Hopping-Kupplung

Die YFZ450R SE ist das erste ATV seiner Klasse, das mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgerüstet ist. Im Schiebetrieb reduziert das System die Motorbremskraft durch Öffnen der Kupplung und erleichtert so das schnelle Herunterschalten vor Kurven. Indem die Wirkung der Motorbremswirkung reduziert wird, ermöglicht die Anti-Hopping-Kupplung dem Fahrer, das Fahrzeug vor der Einfahrt in die Kurve auf die richtige Geschwindigkeit einzubremsen und dadurch mehr Kontrolle und schnellere Rundenzeiten zu schaffen.



Leichtgängige Schaltung

Das Fünfgang-Getriebe der YFZ450R SE gehört zu den leichtgängigsten und präzisesten ihrer Klasse und ist mit einer Anti-Hopping-Kupplung ausgestattet – das erste Mal, dass diese rennsportlerprobte Technologie in dieser Klasse verwendet wurde. Diese Kupplung erleichtert auch die Gangwechsel, so dass der Fahrer schnellere Rundenzeiten erzielt und weniger ermüdet.



Einstellbare Federbeine mit langem Federweg

Für reduzierte ungefederte Massen sorgen neue Kayaba-Federbeine mit Ausgleichsbehälter vorn und eine besser abgestimmte Dämpfung an den Hinterrädern. Die einstellbaren Fahrwerkelemente wirken sich auch positiv aufs Handling aus, so dass der Pilot auch in diesem Punkt einen Vorteil gegenüber dem Wettbewerb nutzen kann.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; 5 Ventile
Hubraum	449ccm
Bohrung x Hub	95.0 mm x 63.4 mm
Verdichtung	11.8 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung 42 mm EHS mit ISC
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang; manual slipper clutch
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt; Exzenter-Spannvorrichtung

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer; 250 mm Federweg; Über Gewindemutter einstellbare zweifache Federvorspannung
Federung hinten	Aluminium-Schwinge; Piggy Back 3-fach verstellbarer Dämpfer; Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung; 280 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Belüftete Scheibe im Wave-Design mit Zweikolben-Zange
Reifen vorn	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9

Abmessungen

Gesamtlänge	1,795 mm
Gesamtbreite	1,240 mm
Gesamthöhe	1,065 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1,270 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	184kg
Tankinhalt	10.0Liter

Zusätzliche Merkmale

[PaintedBodyQuickreleasebodypanelWheeltrim]



YFZ450R SE