



Schalte einen Gang höher.

Bereit für ultimative Fahrleistungen im Gelände? Wenn Du auf begeisternde Offroad-Performance mit allen Extras stehst, ist der YFM700R SE die perfekte Wahl für dich!

Sportliches Fahren trifft auf kompromissloses Racing. Die geballte Power und das präzise Handling des YFM700R SE sorgen für adrenalingeladene Action in jedem Gelände. Und wenn Du erst einmal Blut geleckt hast, zeigt dir dieses Sport-ATV, was #DRIVENBYVICTORY wirklich bedeutet.

Unsere Viertakter mit 686 ccm Hubraum kombinieren erstklassige Leistung mit legendärer Robustheit und außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie mit Freunden eine Spritztour ins Grüne machen oder auf der Rennstrecke um die Führung kämpfen – Yamaha hat in jedem Fall genau das richtige ATV für Sie.



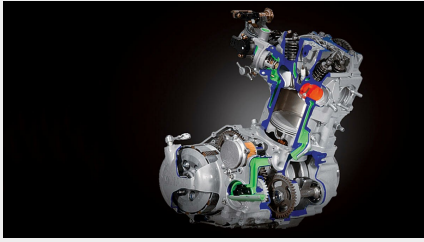
- Hightech-Einspritzmotor mit 686 ccm und Rennsport-DNA
- Hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
- Stabiler und leichter Hybrid-Rahmen aus Stahl und Aluminium
- KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter hinten mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung
- KYB Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter vorn mit einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung
- Große 22-Zoll-Reifen vorn
- Aluminiumbauteile reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen
- Leicht schaltbares Fünfganggetriebe mit Rückwärtsgang
- Übersichtliches und informatives LED-Display
- Elektrostarter erhöht den Komfort
- Wohlgeformte Verkleidungsbauteile sorgen für komfortable Sitzposition
- Kompromisslos konstruiert

Schalte einen Gang höher.

Mega-Power und Top-Handling: Ob auf geschlossenen Rennstrecken oder schnellen Trails – dieses exklusive ATV-Modell ist das ultimative Performance-Tool für erfolgshungrige Offroad-Racer.

Leistung satt mit super präzisiertem Handling: Der YFM700R SE ist ein absoluter Garant für adrenalingeladene Highspeed-Action in jedem Gelände. Der bärenstarke Viertakt-Motor mit 686 ccm Hubraum sorgt dank vieler neuer Bauteile für noch mehr Kraftentfaltung und eine schnellere Beschleunigung. Und das bei deutlich reduziertem Spritverbrauch und größerem Aktionsradius.

Dazu kommen viele exklusiv für ambitionierte Offroad-Racer entwickelte Sonderausstattungs-Features wie ein hoch verdichtender Zylinderkopf, eine spezielle Nockenwelle, ein perfektes Racing-Mapping, hochkarätige Dämpfer mit Ausgleichsbehälter und 22 Zoll große Maxxis-Reifen.



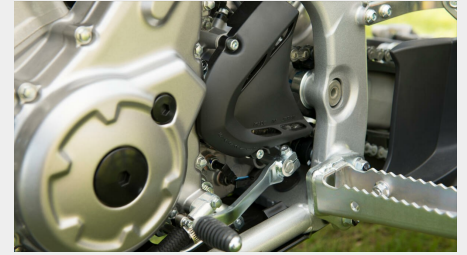
Hohe Leistung, kräftiges Drehmoment

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten reichlich Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Deshalb sind sie in jedem Gelände so traktionsstark unterwegs. Der YFM700R-Motor produziert reichlich Spitzenleistung und Drehmoment. Dabei hilft die Einspritzanlage, die darüber hinaus für Sparsamkeit und geringen Schadstoffausstoß sorgt.



Extra starke Hybrid-Konstruktion

Das Hybrid-Chassis ist speziell für den harten Offroad-Einsatz entwickelte und hält allen Schlägen und Stößen problemlos stand. Der Hauptrahmen besteht aus einem Stahl-Vorderteil und einem hinteren Teil aus Aluminium. Das angeschraubten Rahmenheck ist ebenfalls aus leichtem Aluminium gebaut. Der Fahrkomfort und das präzise Handling profitieren von einer leichten Hinterradschwinge aus gegossenem Aluminium, an der ein einstellbares Federbein mit verbesserten Dämpfungseigenschaften arbeitet.



Fünfgang-Schaltgetriebe plus Rückwärtsgang

Die beeindruckende Motorleistung der YFM700R wird über ein leicht schaltbares Fünfgang-Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Der Antrieb zeichnet sich nicht nur durch schnelle Gangwechsel aus, sondern auch durch eine geschmeidig arbeitende Mehrscheiben-Kupplung und einen Rückwärtsgang, der die Manövrierfähigkeit verbessert, wenn es mal eng wird.



Einstellbare Federung

Die langen Federwege vorn sind mit KYB-Piggyback-Stoßdämpfern vorn und hinten ausgestattet, die eine vollständig einstellbare Hi- und Low-Speed-Druck- sowie eine einfache Zugstufendämpfung bieten. Sie können die Aufhängung an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen und auf jedem Untergrund fahren. Die großen 22-Zoll-Vorderreifen nehmen Unebenheiten auf und ermöglichen eine präzise Lenkung.



Leichte Alu-Räder und Bremszangen

Um die ungefederten Massen gering zu halten, kommen am YFM700R SE leichte Alu-Räder und kompakte Bremszangen zum Einsatz. Das verbessert das Ansprechverhalten der Federelemente und somit den Komfort. Die Zweikolben-Bremszangen vorne wirken auf belüftete Scheiben. Hinten werden sie von einer Zweikolben-Scheibenbremse unterstützt. Diese Kombination sorgt beim YFZ450R für beste Verzögerung bei geringen Bedienkräften.



Ergonomisches Design

Das Fahren eines ATVs macht Spaß und fordert den Einsatz ganz unterschiedlicher Muskelpartien. Alle ATVs von Yamaha sind so konzipiert, dass Fahrer unterschiedlicher Größen komfortabel Platz nehmen und das ATV leicht manövrieren können. Der Sitzplatz bietet reichlich Knie- und Bewegungsfreiheit. Die YFM700R SE ist aber nicht nur funktionell gestaltet, sondern sieht auch noch gut aus.

Motor	
Motortyp	1-Zylinder-Motor, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 4 Ventile
Hubraum	686cc
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung, 44 mm
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang & Rückwärtsgang, Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt, Exzenter-Spannvorrichtung

Fahrwerk	
Federung vorn	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, 230 mm Federweg
Federung hinten	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung, Aluminium-Schwinge, 256 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Reifen vorn	AT22x7-10
Reifen hinten	AT20x10-9

Abmessungen	
Gesamtlänge	1,845 mm
Gesamtbreite	1,155 mm
Gesamthöhe	1,115 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1,280 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	192 kg
Tankinhalt	11.0 litres

Zusätzliche Merkmale	
SE Features	Painted Body / Piggy back, 3 way adjustable shock specs / wheel trim



YFM700R SE

Professional rider(s) with advanced skill(s) depicted in a closed area.

ATVs with engines up to 70cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. ATVs are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Yamaha recommends that all ATV riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. ATVs can be hazardous to operate.