



Fortschrittliche Technologie

Wenn Sie unter erschwerten Bedingungen arbeiten müssen, brauchen Sie das perfekte Werkzeug. Für diesen Zweck haben wir den Viking entwickelt. Er macht Ihren Job ein wenig leichter – und einfach angenehmer.

Merkmale wie der durchgängige Fußraum und das Layout mit drei Einzelsitzen erleichtern den schnellen Zustieg von beiden Seiten. Die große Ladefläche kann gekippt werden. Das spart Zeit und Mühe beim Entladen. Clevere Technologien wie das Ultramatic®-Getriebe und der zuschaltbare Allradantrieb erleichtern die Arbeit zusätzlich. Schließlich sorgt EPS für eine entspanntere Fahrt, während der gut zugängliche Motor regelmäßige Wartungsarbeiten erleichtert.

Der dreisitzige Viking ist mehr als ein Arbeitstier, denn er sorgt auch in der Freizeit für jede Menge Outdoor-Vergnügen.



- ROV-Nutzfahrzeug. Dreisitzer mit durchgängigem Fußraum
- Kippbare Ladefläche aus Stahl in Palettengröße für echte Ladung
- Voll ausgestattet mit Yamaha Off Road Technologie
- Robustes, starkes und kompaktes ROV-Nutzfahrzeug
- Komfortable, geräumige Kabine mit drei Schalensitzen
- Bewährter, drehmomentstarker Einzylindermotor mit 686 cm³
- Zulassung nach der Kategorie „T“ möglich

Fortschrittliche Technologie

Es kann hart sein, das ganze Jahr über im Freien zu arbeiten. Wer seinen Job perfekt erledigen will, braucht die beste Ausrüstung und einen sehr zuverlässigen Partner. Erfahren Sie hier, wie der Viking Ihr Leben ein wenig einfacher machen kann!

Das geräumige Layout mit drei Sitzplätzen und der flache, durchgängige Fußraum garantieren eine allzeit komfortable und sichere Fahrt für Sie und Ihre Kollegen. Während die Doppelquerlenker-Radaufhängung jedes noch so schwere Gelände meistert, nimmt die kippbare Ladefläche im Europaletten-Format Lasten von bis zu 272 kg auf.

Unser On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre sowie der drehmomentstarke Motor mit 686 ccm Hubraum machen den dreisitzigen Viking zu einem perfekten Partner.



Drehmomentstarker Motor mit 686 ccm

Die Kraft des drehmomentstarken Einzylindermotors mit 686 ccm lässt sich auch im Gelände bestens kontrollieren. Das Ultramatic®-Getriebe bietet dank der Motorbremsfunktion auch auf rutschigen Gefällstrecken maximale Sicherheit, während die schaltbaren Antriebsmodi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre eine schnelle Anpassung an wechselnde Untergründe erlauben.



Elektromechanische Servolenkung (EPS)

Selbst mit drei Passagieren an Bord und voller Zuladung sorgt die elektromechanische Servolenkung EPS für ein leichtgängiges Lenkgefühl, und das auch im schweren oder morastigen Gelände. Im Allradantrieb mit Differenzialsperre schaltet EPS automatisch in einen zweiten Programm-Modus, der die Lenkeigenschaften entsprechend optimiert.



Elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI)

Der zuverlässige Einzylinder-Viertaktmotor mit 686 ccm ist mit einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstet, die eine effiziente Verbrennung und präzise Gasannahme gewährleistet. Gemeinsam sorgen Merkmale wie der Schmiedekolben, ein dachförmiger Brennraum und EFI dafür, dass der Motor des Viking schon im unteren Drehzahlbereich viel Drehmoment entwickelt und eine hohe Spitzenleistung liefert.



On-Command®-System mit drei Modi

Der Viking ist für den Einsatz auf verschiedenen Untergründen ausgelegt. Über das On-Command®-Antriebssystem mit den Modi Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre kann er daher auf unterschiedliche Gelände- und Wetterbedingungen abgestimmt werden. Über einen einfachen Drehschalter lassen sich die einzelnen Antriebsmodi in Sekundenschnelle aktivieren.



Günstig platzierte Bedienelemente

Der Viking ist mit einer zentral angeordneten Instrumentenkonsole ausgerüstet und lässt sich kinderleicht bedienen. E-Starter, Schalthebel und Handbremse sind rechts neben dem Vierspeichen-Lenkrad platziert. Ein Plus an Komfort und Sicherheit bietet der Fußraumteiler. Dieser verhindert, dass die Füße des mittleren Beifahrers in den Fußraum des Fahrers geraten.



Radaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten

Exakte Handlungseigenschaften einerseits und hoher Fahrkomfort auf allen drei Sitzplätzen andererseits gehen auf das Konto der Einzelaufhängung an Doppelquerlenkern vorn und hinten. Das robuste Fahrwerk gewährleistet einen sicheren Bodenkontakt und maximal Traktion für jedes einzelne Rad in jedem noch so schweren Gelände.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor;4-Takt;Flüssigkeitsgekühlt;OHC;4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Yamaha Ultramatic®, CVT, Fliehkraftkupplung
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung, 205 mm Radfederweg
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	2 hydraulische Scheibenbremsen
Reifen vorn	AT25x8-12NHS
Reifen hinten	AT25x10-12NHS

Abmessungen

Gesamtlänge	3,100 mm
Gesamtbreite	1,570 mm
Gesamthöhe	1,925 mm
Radstand	2,135 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	4.5 m
Bodenfreiheit	300 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	613
Tankinhalt	36.7 Liter
Öltankinhalt	2.6 Liter
Sitzhöhe	792 mm

Ladungsgrenzen

Gepäckmulde	272 kg
-------------	--------

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem	Achsschenkellenkung mit Servolenkung und Dual Mode
Anhängelast	verfügbar



Viking EPS

The specification and appearance of Yamaha products will be varied from time to time without notice, and those shown here are for illustrative purposes only and are not contractual descriptions of products. Some models are shown with optional accessories. Yamaha Side-by-Side Vehicles are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator and passenger safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Our Side-by-Side Vehicles are recommended for use only by riders of 16 years and older.