



Eine echte Naturgewalt.

Bereit für monstertmäßige Leistung und Kontrolle? Wenn Du ein bärenstarkes Geländefahrzeug mit begeisternden Technologie-Features suchst, ist der Grizzly 700 EPS Alu das Nonplusultra!

Das laufruhige Ultramatic®-Getriebe wählt in jeder Fahrsituation selbständig das beste Übersetzungsverhältnis, sodass Sie immer maximalen Fahrspaß genießen können. Die leichtgängige elektromechanische Servolenkung, die komfortabel abrollenden 26-Zoll-Reifen und die ergonomische Sitzposition sorgen für ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

Ausstattungsmerkmale wie das On-Command®-Antriebssystem machen das Umschalten von Zwei- auf Vierradantrieb kinderleicht – und der drehmomentstarke MK II Motor mit 686 cm³ Hubraum verfügt über die nötige Power auch das extremste Gelände zu bewältigen. Voll ausgestattet mit hellen LED-Leuchten, einem digitalen Instrument und einer leistungsstarken Winde ist der Grizzly 700 EPS Alu immer bereit, ein neues Abenteuer mit Ihnen zu bestehen.



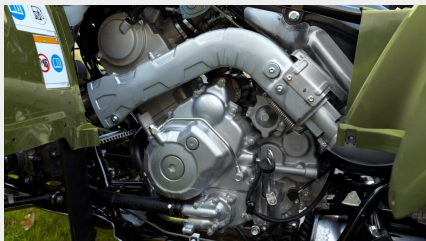
- Leistungsstarkes, echtes All-Terrain-Vehicle (ATV)
- Vom Fahrer wählbarer Radantriebsmodus
- Hervorragendes Handling auf dem Trail und im Gelände
- Langhubige, geländegängige Federelemente mit hohem Komfort
- Vier leistungsstarke, zuverlässige hydraulische Scheibenbremsen
- Ausgewogene Fahrdynamik
- Mehr Komfort, weniger Ermüdung und präziseres Handling dank EPS (Electronic Power Steering – Lenkunterstützung)
- Nach vorn orientierte Sitzposition des Fahrers mit perfekter Integration
- Professionelle Kapazität zum Transportieren und Ziehen von Ladung
- Camo-Look-Oberflächengestaltung im Waterdip-Verfahren
- Zulassung nach der Kategorie „T“ möglich

Eine echte Naturgewalt.

Für alle Offroad-Enthusiasten die keine Grenzen mögen und #DRIVENBYFREEDOM sind, ist der Grizzly 700 EPS Alu der Partner, den sie an ihrer Seite haben sollten. Mit dem ausgereiften 686-cm³-Motor und seinem robusten Chassis ist der klassenführende Grizzly einer der härtesten Kompakt-Offroader der Welt. Er bietet Ihnen mehr Freiheit beim Erkunden.

Gebaut für die Wildnis: Der Grizzly 700 EPS Alu macht in jedem Gelände eine tierisch gute Figur und ist der perfekte Begleiter für einzigartige Offroad-Abenteuer. Für eine souveräne Leistungsentfaltung sorgt der ausgereifte 686-ccm-Motor. Das branchenführende Ultramatic®-Getriebe wählt automatisch die optimale Übersetzung für den jeweiligen Untergrund aus. Und die Motorbremse garantiert maximale Sicherheit bei steilen Abfahrten. Dazu kommt das innovative On-Command®-Antriebssystem, mit dem man per Knopfdruck zwischen Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre wechseln kann.

Abgerundet wird das geniale Setup durch eine elektromechanische Servolenkung, ein leistungsstarkes 4-Rad-Scheibenbremssystem und eine einstellbare Einzelradaufhängung.



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Das größte Freizeit-ATV im Yamaha-Programm wird von einem großvolumigen Hochleistungsmotor angetrieben, der in Sachen Drehmoment und Leistung eine Spitzenposition in seinem Segment einnimmt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.



Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Sein reaktionsschnelles Getriebe ist für das schwierigste Gelände ausgelegt, und das natürliche Gefühl der Allrad-Motorbremse gibt Ihnen zusätzliches Vertrauen und Kontrolle bei Abfahrten.



Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen

Die Gasdruckstoßdämpfer an der Einzelradaufhängung des Grizzly 700 EPS Alu sind mit Stickstoff gefüllt und einstellbar. So kann der Fahrer je nach Last unterschiedliche Einstellungen verwenden. Dies ist auch das einzige Modell seiner Klasse mit hydraulisch betätigten Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Für hervorragende Bremsleistung mit viel Gefühl.



On-Command®-Antriebssystem

Das fortschrittliche On-Command®-Antriebssystem lässt sich leicht per Knopfdruck aktivieren und erlaubt nahtloses Hin-und-Herschalten zwischen Zweirad- und Vierradantrieb. Über eine Drucktaste rechts am Lenker kann der Fahrer je nach Geländebeschaffenheit den idealen Antrieb aktivieren: Zweiradantrieb, Vierradantrieb oder Vierradantrieb mit Differenzialsperre.



Hohe Zuladung und Seilwinde

Der Grizzly 700 EPS Alu ist mit einer der besten Serienausstattungen dieser Kategorie ausgestattet und verfügt über eine vorne angebrachte WARN VRX 25-Winde, mit der Sie aus brenzlichen Situationen herauskommen. Dieses erstklassige Freizeit-ATV erlaubt eine Zuladung von insgesamt 140 kg auf den Gepäckträgern und kann bis zu 600 kg ziehen. Es ist der ideale Partner für Jagd-, Angel- und Campingabenteuer.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering – EPS)

Beim Modell Grizzly 700 EPS SE (Electronic Power Steering – EPS) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Kraft benötigt. Rückmeldung und Lenkpräzision werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und eine hohe Lenkpräzision, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrbarkeit.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor; Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	10.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse; Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD/4WD/Differenzialsperre
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 193 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung; 232 mm Federweg; 5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	innenbelüftete Scheibe; 2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,230 mm
Gesamthöhe	1,253 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1,253 mm
Bodenfreiheit	288 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.5 m
Tankinhalt	18 Liter
Öltankinhalt	2.6 Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem

Achsschenkellenkung mit elektrischer
Servounterstützung

[WARNProVantage2500]

[2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight];

[DigitalMeter]



Grizzly 700 EPS Alu

Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit optionalem Yamaha Originalzubehör ausgestattet.

ATVs with engines up to 70cc are recommended for use only by riders 6 years and older and always with adult supervision. ATVs with engines of 70 to 90cc are recommended only for use by riders 12 years and older, and always under adult supervision. ATVs with engines of 90cc or greater are recommended for use only by riders 16 years and older. ATVs are built to operate within their design limits. Safe towable weights, together with maximum carrying capacity are identified in the owner's manual if applicable. For durability, reliability, but most important of all, operator safety, under no circumstances should the recommended capacities be exceeded. Yamaha recommends that all ATV riders take an approved training course. For safety and training information, see your dealer or call your Yamaha Distributor in your country. ATVs can be hazardous to operate.