



ATV-Freizeitfahrzeuge von Yamaha

Sie entdecken mit Freunden neue Abenteuer im anspruchsvollen Gelände – das versprechen Ihnen die Yamaha-Freizeitfahrzeuge.

Sie haben die Wahl: von sportlichen Modellen bis hin zu Nutzfahrzeugen. Modelle für den Einsteiger bis zum Profi. Yamaha hat ATVs für jeden Geschmack und fast alle Nutzungsbedingungen. Jedes ATV hat die Technologie und die Ergonomie, um sich den geforderten Aufgaben zu stellen, damit Sie diese auf eine entspannte und bequeme Art genießen können.

Mit diesem ATV wird durch die Kraftstoffersparnis und die geringen Betriebskosten für Sie und Ihre Freunde jedes Abenteuer zum unvergesslichen Erlebnis.



- Vollautomatisches CVT-Getriebe
- Elektrostarter
- Kettenantrieb
- Feststellbremse
- Gasanschlag
- F/N/R Fahrstufen
-
- Komfortable Ergonomie



Mühelose Kraftübertragung

Das Automatikgetriebe des YFM90R ist die perfekte Lösung für junge und unerfahrene Piloten. Denn es entlastet den Fahrer vor allem auf langen Strecken, wenn das manuelle Schalten zur Ermüdung führen würde.



Elektrostarter

Das Starten ist so einfach wie das Handling und die Pflege. Warum sich über einen Kickstarter ärgern? Ein Druck auf den Starterknopf genügt, um das YFM90R zum Leben zu erwecken. Der ideale Einstieg für jugendliche Fahrer.



Vorwärts-, Rückwärtsgang und Leerlauf

Bequem und komfortabel können beim YFM90R über einen Hebel die Fahrstufen F/N/R eingelegt werden.



Einstellbare Radaufhängung mit langen Federwegen

Lange Federwege sorgen selbst auf unebenem Terrain für einen steten Bodenkontakt der Reifen. Bei einer Vorderachse mit Einzelradaufhängung kann die Bewegung der Vorderräder unabhängig voneinander erfolgen, das heißt sie beeinflussen sich nicht gegenseitig. Dies verbessert die Handlungseigenschaften, weil das YFM90R Unebenheiten gelassen und geschmeidig überquert und somit höheren Komfort und mehr Kontrolle gewährleistet.



Breites Fahrwerk und viel Bodenfreiheit

Kompakte Motoren und lange Federwege räumen den ATV-Fahrzeugen von Yamaha viel Bodenfreiheit ein, wenn es über Stock und Stein geht. Ein breites Chassis sorgt dabei für hohe Stabilität. Sollten Sie dennoch einmal ein Hindernis übersehen, schützen robuste Platten Motor und Chassis vor Beschädigungen.



Ergonomisches Design

Ein ATV fordert vom Piloten den Einsatz ganz unterschiedlicher Muskelpartien. Das YFM90R wurde für Fahrer verschiedener Körpergrößen und Gewichte entwickelt.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor;4-Takt;Luftgekühlt;OHC;2 Ventile
Hubraum	88ccm
Bohrung x Hub	47.0 mm x 51.0 mm
Verdichtung	10.2 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Vergaser TK SVR 22 mm
Zündung	DC-CDI
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	CVT-Automatik-Getriebe
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	Kette

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;78 mm Federweg
Federung hinten	Schwinge;83 mm Federweg
Bremse vorn	2 gekapselte Trommeln
Bremse hinten	Gekapselte Trommel
Reifen vorn	AT18x7-8
Reifen hinten	AT18x9-8

Abmessungen

Gesamtlänge	1,490 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	910 mm
Sitzhöhe	654 mm
Radstand	1,010 mm
Bodenfreiheit	100 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	120kg
Tankinhalt	4.8Liter

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.