



## ATV-Freizeitfahrzeuge von Yamaha

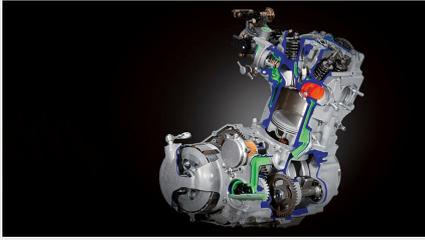
Das YFM700R SE bietet Rennfahrern das ultimative Rennstrecken-Geschoss, unabhängig davon, ob Sie es auf einer geschlossenen Rennstrecke oder schnellen Trails bewegen.

Es spielt keine Rolle, ob Sie ein Abenteuerer sind, der einzigartigen Komfort im Gelände bevorzugt, oder ein erfahrener Rennfahrer auf der Suche nach innovativen Technologien bei Siegermaschinen – im Yamaha-Angebot finden Sie für jeden Wunsch das passende Modell.

Unsere Viertakter mit 686 ccm Hubraum kombinieren erstklassige Leistung mit legendärer Robustheit und außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Dabei spielt es keine Rolle, ob Sie mit Freunden eine Spritztour ins Grüne machen oder auf der Rennstrecke um die Führung kämpfen – Yamaha hat in jedem Fall genau das richtige ATV für Sie



- Hightech-Einspritzmotor mit 686 ccm und Rennsport-DNA
- Hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
- Stabiler und leichter Hybrid-Rahmen aus Stahl und Aluminium
- Hintere KYB-Piggyback-Stoßdämpfer mit doppelter Druck- & einfacher Zugstufendämpfung
- Vordere KYB-Piggyback-Stoßdämpfer mit doppelter Druck- und einfacher Zugstufendämpfung
- Große 22-Zoll-Reifen vorn
- Aluminiumbauteile reduzieren das Gewicht der ungefederten Massen
- Leicht schaltbares Fünfganggetriebe mit Rückwärtsgang
- Übersichtliches und informatives LED-Display
- Elektrostarter erhöht den Komfort



## Hohe Leistung, kräftiges Drehmoment

Viertakt-ATV-Modelle von Yamaha bieten reichlich Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen. Deshalb sind sie in jedem Gelände so traktionsstark unterwegs. Der YFM700R-Motor produziert reichlich Spitzenleistung und Drehmoment. Dabei hilft die Einspritzanlage, die darüber hinaus für Sparsamkeit und geringen Schadstoffausstoß sorgt.



## Extra starke Hybrid-Konstruktion

Diese Konstruktion hält allen Schlägen und Stößen problemlos stand, weil das speziell für den Offroad-Einsatz entwickelte Hybrid-Chassis eine Frontpartie aus Stahl mit einem Heckbereich aus Aluminium kombiniert. Das angeschraubte Rahmenheck besteht ebenfalls aus Leichtmetall. Der Fahrkomfort und das präzise Handling profitieren von einer leichten Hinterradschwinge aus gegossenem Aluminium, an der ein einstellbares Federbein mit verbesserten Dämpfungseigenschaften arbeitet.



## Fünfgang-Schaltgetriebe plus Rückwärtsgang

Die beeindruckende Motorleistung der YFM700R wird über ein leicht schaltbares Fünfgang-Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Der Antrieb zeichnet sich nicht nur durch schnelle Gangwechsel aus, sondern auch durch eine geschmeidig arbeitende Mehrscheiben-Kupplung und einen Rückwärtsgang, der die Manövrierfähigkeit verbessert, wenn es mal eng wird.



## Einstellbare Federung

Die langen Federwege vorn sind mit KYB-Piggyback-Stoßdämpfern vorn und hinten ausgestattet, die eine vollständig einstellbare Hi- und Low-Speed-Druck- sowie eine einfache Zugstufendämpfung bieten. Sie können die Aufhängung an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen und auf jedem Untergrund fahren. Die großen 22-Zoll-Vorderreifen nehmen Unebenheiten auf und ermöglichen eine präzise Lenkung.



## Leichte Alu-Räder und Bremszangen

Um die ungefederten Masse gering zu halten, kommen am YFM700R SE leichte Alu-Räder und kompakte Bremszangen zum Einsatz. Das verbessert das Ansprechverhalten der Federung und somit den Komfort. Die Zweikolben-Bremszangen vorn sitzen auf belüfteten Scheiben. Sie werden hinten von einer Zweikolben-Scheibenbremse aus der YFZ450R unterstützt. Die Kombination sorgt für beste Verzögerung bei geringen Bedienkräften.



## Ergonomisches Design

Das Fahren eines ATVs macht Spaß und fordert den Einsatz ganz unterschiedlicher Muskelpartien. Alle ATVs von Yamaha sind so konzipiert, dass Fahrer unterschiedlicher Größen komfortabel Platz nehmen und das ATV leicht manövrieren können. Der Sitzplatz bietet reichlich Knie- und Bewegungsfreiheit. Die YFM700R SE ist aber nicht nur funktionell gestaltet, sondern sieht auch noch gut aus.

<b>Motor</b>	
Motortyp	1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;4 Ventile
Hubraum	686ccm
Bohrung x Hub	102.0 mm x 84.0 mm
Verdichtung	9.2 : 1
Schmierung	Trockensumpf
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung, 44 mm
Zündung	Elektronisch (ECU)
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	5-Gang & Rückwärtsgang;Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Antrieb	Hinterradantrieb (2WD)
Sekundärantrieb	O-Ring-Kette gekapselt;Exzenter-Spannvorrichtung

<b>Fahrwerk</b>	
Federung vorn	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung;230 mm Federweg
Federung hinten	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Über Gewindemutter einstellbare Federvorspannung;Aluminium-Schwinge;256 mm Federweg
Bremse vorn	2 innenbelüftete Scheiben mit hydraulischen 2-Kolben-Zangen
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse im Wave-Design mit Zweikolbenzange
Reifen vorn	AT21x7R10
Reifen hinten	AT20x10R9

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	1,845 mm
Gesamtbreite	1,170 mm
Gesamthöhe	1,130 mm
Sitzhöhe	815 mm
Radstand	1,280 mm
Bodenfreiheit	113 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	192kg
Tankinhalt	11.0Liter

<b>Zusätzliche Merkmale</b>	
	[PaintedBodyPiggyback3wayadjustableshockspecsWheeltrim]

ATVs mit bis zu 70 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm<sup>3</sup> Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.