

2020 TRAXTER X™ mr HD10

HIGHLIGHTS

PLATTFORM-MERKMALE

- 211,5 cm Radstand
- 38 cm Bodenfreiheit
- Dynamische Servolenkung (DPS™)
- Modi ECO™ / ECO Aus / Work
- 1.134 kg Anhängerzuglast
- Multifunktionstransportbox mit leicht zu montierendem LinQ-Zubehör
- Hinterachsdifferential mit Geländemodus

SPEZIELLES X MR-AUSSTATTUNGSPAKET

- 162,5 cm Breite mit Dreieckslenker
- Smart-Lok Frontdifferentialsperre™**
- Strategische Position des Motorlufteinlasses und der CVT-Ein-/Auslässe
- 14 Zoll-Aluminiumgussräder
- VERSA-PRO-Sitzbank mit Vollpolstersternen für zusätzlichen seitlichen Halt, mit X-Paket-Sitzverkleidung und verstellbarem Fahrersitz
- Durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW
- 2.014-kg-Winde mit Synthetikseil
- Verstärkter Rammenschutz vorne aus Stahl
- Schwellerschutzrohr aus Aluminium
- 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld
- Bremshaltemechanismus

ROBUST

- Rotax®-Hochleistungsmotor
- Leichtgängiges, haltbares und gut ansprechendes Getriebe
- Charakteristische Can-Am-Merkmale mit ausgeprägter Identität

LEISTUNGSFÄHIG

- Verlässliche Sicherheit beim Fahren
- Sinnvolle Funktionen und Flexibilität
- Einfaches Handling, viele Fähigkeiten

PRAKTISCH

- Erhöhter Komfort und intuitives Cockpit mit optimierter Sicht
- Multifunktionstransportbox mit stabiler Heckklappe und intelligenten Aufbewahrungslösungen
- 1 Jahr wartungsfrei und einfacher Zugang zu wichtigen Wartungskomponenten



Iron Gray & Manta Green / HD10

MOTOR

HD10

| | |
|---------------------|---|
| Typ | 60 kW (82 PS) Rotax® V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm³, mit strategisch positioniertem Motor-Lufteinlass |
| Kraftstoffzufuhr | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) |
| Getriebe | PRO-TORQ-Getriebes mit Quick Response System (QRS), mit elektronischem Antriebsriemenschutz, einem geringeren Übertragungsverhältnis und starkem Luftstrom sowie strategisch positioniertem CVT-Lufteinlass und -auslass Kriechgang / H / N / R / P |
| Antriebsstrang | Wählbar Geländemodus / Zweiradantrieb / Vierradantrieb Strecke / Vierradantrieb Schlamm mit exklusiver Smart-Lok** Technologie. <small>**Smart-Lok wurde in Zusammenarbeit mit TEAM Industries entwickelt, einem Marktführer in der Antriebsstrangbranche.</small> |
| Fahrassistenzsystem | Elektronische Bergabfahrhilfe Modi ECO™ / ECO Aus / Work |
| Servolenkung | Dynamische Servolenkung (DPS) |

AUFHÄNGUNG

| | |
|---------------------|--|
| Vorderradaufhängung | Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator / 25,4 cm Federweg |
| Vordere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer |
| Hinterradaufhängung | Gebogener TTA mit externem Querstabilisator / 25,4 cm Federweg |
| Hintere Stoßdämpfer | Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer |

BREMSEN

| | |
|--------|--|
| Vorn | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |
| Hinten | Belüftete 220-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Einkolbenbremsätteln |
| | Bremshaltemechanismus |

REIFEN / FELGEN

| | |
|--------------|---|
| Vorderreifen | ITP†* Cryptid† 30 x 9 x 14 Zoll (76,2 x 22,9 x 35,6 cm) |
| Hinterreifen | ITP* Cryptid 30 x 11 x 14 Zoll (76,2 x 27,9 x 35,6 cm) |
| Räder | 14 Zoll (35,6 cm) Aluminiumguss |

MERKMALE

| | | | |
|---------------|---|------------------|--|
| Anzeige | 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige mit kleinem Tastenfeld: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer- und Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige, Getriebestellung, Modi ECO / ECO Aus / Work, Sicherheitsgurt, Diagnosezentrum, Uhr, Batteriespannung, Motortemperatur | Sitz | VERSA-PRO-Sitzbank mit Vollpolstersternen für zusätzlichen seitlichen Halt, hochklappbaren Beifahrersitzen, verstellbarem Fahrersitz, Haken auf der Unterseite, verstärktem Sitzbezug, X-Paket-Sitzverkleidung und geformter Sitzbank zum besseren Ein- und Aussteigen |
| Beleuchtung | 140 W aus vier 35-W-Scheinwerfern für eine gute Sicht sowie LED-Rückleuchten | Winde | Versetzte 2.041-kg-Winde mit Synthetikseil und Rollenseilführung aus Aluminium |
| Instrumente | Zwei Gleichstromausgänge (Zigarettenanzünder), einer in der Konsole (20 A) und einer im Staufach unter dem Armaturenbrett (20 A) | Schutz | Verstärkter Rammenschutz vorne aus Stahl, durchgehende Schutzplatte aus PE-HMW, Schwellerschutzrohre aus Aluminium, Schutzbleche |
| Magnetzündler | 650 W | Anhängerkupplung | 5-cm-Anhängevorrichtung |
| Batterie | 12 V (30 Ah) | Lenkrad | Höhenverstellbare Lenkung |

GEWÄHRLEISTUNG

| | |
|------|---------|
| Werk | 2 Jahre |
|------|---------|

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, ® und das BRP-Logo sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produkteigenschaften, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht. Einige der abgebildeten Modelle sind mit optionalem Zubehör ausgestattet. Vor der Fahrt die Bedienungsanleitung des Side-by-Side-Fahrzeugs (SSV) lesen und die Sicherheits-DVD ansehen. Tragen Sie zu Ihrer Sicherheit stets Helm, Augenschutz und angemessene Schutzkleidung. Schließen Sie stets das seitliche Netz und legen Sie stets Sicherheitsgurte an. Denken Sie daran: Fahren und Alkohol/Drogen sind nicht vereinbar. Side-by-Side-Fahrzeuge dürfen nur im Gelände gefahren werden. Fahren Sie nie auf geteerten oder öffentlichen Straßen. Der Fahrer muss älter als 16 Jahre sein. Der Beifahrer muss mindestens 12 Jahre alt sein und in der Lage sein, die Handgriffe festzuhalten und die Füße auf die Fußstützen zu stellen, während er sich an die Rückenlehne lehnt. Unternehmen Sie keine Stuntversuche und fahren Sie nicht mit überhöhter Geschwindigkeit. * Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Fahrzeuge mit 30-Zoll-ITP Cryptid-Reifen beträgt maximal 100 km/h.

can-am



Can-AmOffroad.com