

2020 OUTLANDER™ MAX XT-P™ 1000R

PAKET-HIGHLIGHTS

- Rotax® V-Twin-Motor
- Gebogene Vorderradaufhängung mit Doppeldreieckslenker und Querstabilisator
- Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Fahrmodi
- FOX† 1.5 PODIUM‡ QS3-Stoßdämpfer vorne und hinten
- Stufenloses Getriebe (CVT) mit Motorbremse
- Dynamische, dreistufige Servolenkung (DPS™)
- 1.361-kg-WARN†-Winde mit Klampenrolle
- 14-Zoll-Beadlock-Aluminiumgussfelgen
- 26-Zoll ITP† Terracross-Radialreifen
- Kunststoffteile mit Premium-Lackierung
- Verstärkter Rammschutz vorne und hinten
- Konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster
- Digitale Multifunktionsanzeige
- Umrüstbares Gepäckträgersystem (CRS) mit LinQ™ System
- Dynamischer, ergonomischer Komfort für den Beifahrer
- Beifahrer-Handgriffe an mehreren Stellen



■ Carbon Black und Sunburst Yellow

MOTOREN

| | 1000R |
|------------------|---|
| Typ | 61 kW (91 PS), Rotax V-Twin, flüssigkeitsgekühlt, 976 cm ³ |
| Kraftstoffzufuhr | Intelligente Drosselklappensteuerung (iTC™) mit Elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) |
| Getriebe | CVT, P / R / N / H / L, serienmäßig mit Motorbremse |
| Antriebsstrang | Wählbarer Zweirad-/Vierradantrieb mit Visco-Lok‡ QE Frontdifferentialsperre |
| Servolenkung | Dreistufige, dynamische Servolenkung (DPS) |

AUFHÄNGUNG

| | |
|---------------------|---|
| Vorderradaufhängung | Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator 23,3 cm Federweg |
| Vordere Stoßdämpfer | FOX† PODIUM‡ 1.5 QS3 |
| Hinterradaufhängung | TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm Federweg |
| Hintere Stoßdämpfer | FOX† PODIUM‡ 1.5 QS3 |

BREMSEN

| | |
|--------|--|
| Vorn | Belüftete 214-mm-Doppelscheibenbremsen mit hydraulischen Doppelkolbenbremsätteln |
| Hinten | Einzelne, belüftete 214-mm-Scheibenbremse mit hydraulischem Doppelkolbenbremsattel |

MERKMALE

| | | | |
|---------|--|-----------------------|--|
| Anzeige | 7,6 Zoll (19,3 cm) breite Digitalanzeige: Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, Tageskilometer, Ganganzeige, 4 x 4-Anzeige, Restdauer/-entfernung, Motorkontrollleuchten, Kraftstoffanzeige, Uhr. | Instrumente | Gleichstromausgang (Zigarettenanzünder) in der Konsole, Standardbuchse hinten (15 A) |
| Winde | 1361-kg-WARN-Winde mit Rollenseilführung | Beleuchtung | 230 W aus zwei 60-W-Projektionsscheinwerfern und zwei 55-W-Reflektoren mit Schlusslicht/Bremslicht |
| Schutz | Verstärkter Rammschutz vorne und hinten, konisch zulaufender Aluminiumlenker mit Windabweiser und quadratischem Polster, Schutzbleche | Sitz | Umrüstbares Sitz-Gepäckträgersystem (CRS) |
| | | Diebstahlschutzsystem | RF Digital kodierte Sicherheitssystem (D.E.S.S.™ – Digitally Encoded Security System) |

GEWÄHRLEISTUNG

| | |
|------|---------|
| Werk | 2 Jahre |
|------|---------|

REIFEN / FELGEN

| | |
|--------------|---|
| Vorderreifen | ITP Terracross 26 x 8 x 14 Zoll (66 x 20,3 x 35,6 cm) |
| Hinterreifen | ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll (66 x 25,4 x 35,6 cm) |
| Räder | 14 Zoll, Aluminiumguss, Beadlock |

ABMESSUNGEN / LASTEN

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| L x B x H | 239 x 122 x 135 cm |
| Radstand | 149,9 cm |
| Bodenfreiheit | 27,9 cm |
| Sitzhöhe | 87,7 cm |
| Motor/ Trockengewicht* | 408 kg |
| Trägerkapazität | Vorne: 45 kg Hinten: 90 kg |
| Stauraum | Hinten: 21,4 l |
| Anhängerzuglast | 750 kg |
| Tankvolumen | 20,5 l |