



Arbeiten. Spielen. Entspannen. Wiederholen.

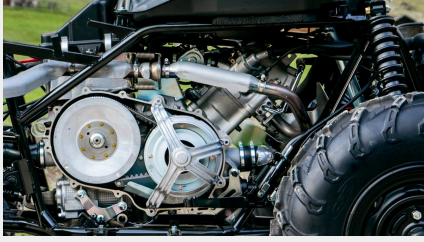
Mit seinem robusten Fahrgestell und dem Motor mit hohem Drehmoment ist der Kodiak 450 EPS DL ein unermüdliches Arbeitstier, das 120 kg auf seine Träger laden oder bis zu 600 kg ziehen kann. Mit ihm überqueren Sie anspruchsvollstes Gelände mit Werkzeugen, Proviant oder Ausrüstung.

Gasdruckfederbeine mit langen Federwegen und eine großzügige Sitzposition sorgen für Fahrkomfort im Alltag. Die breiten 25-Zoll-Reifen und der zuschaltbare Allradantrieb sorgen auch dort für gute Traktion, wo sich andere Fahrzeuge schwer tun.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung reduziert die laufenden Kosten und ermöglicht problemlosen Warm- und Kaltstart in unterschiedlichsten Höhenlagen: Die legendäre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha



- Vielseitiges und praxistaugliches ATV-Nutzfahrzeug der Mittelklasse
- Elektromechanische Servolenkung für ganztägigen Komfort und absolute Sicherheit
- Für den Einsatz in Beruf und Freizeit
- Premium-Qualität von Yamaha mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis
- Viertaktmotor mit 421 ccm und hohem Drehmoment
- Sparsame und zuverlässige elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Kompakte Karosserie mit geräumigem Sitzplatz
- Lange Federwege mit Gasdruckstoßdämpfern
- On-Command®-Zweirad- und Allradmodus mit zuschaltbarer Differenzialsperre



Yamaha EFI-Motor mit 421 ccm Hubraum

Der neue flüssigkeitsgekühlte 421 ccm-Einzylindermotor des Kodiak 450 EPS DL liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und liefert auch für widrigstes Gelände genügend Leistung. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Sie auch hinfahren.



25-Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche

Damit Sie im schwierigsten Gelände mit optimaler Traktion rechnen können, ist der Kodiak 450 EPS DL mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten zusätzlichen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die vielseitige, unabhängige Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



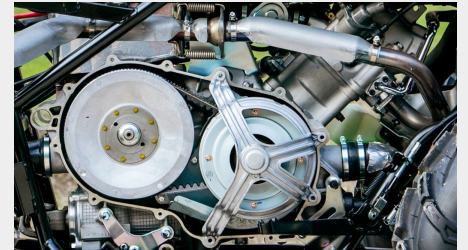
On-Command Zweirad-/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 450 EPS DL-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Alternativ ist es sogar mit voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Sie die richtige Wahl für alle Gelände und Oberflächenbedingungen treffen können.



Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering - EPS)

Beim Modell Kodiak 450 EPS DL steigert Yamahas bestens bewährte elektromechanische Servolenkung (Electronic Power Steering – EPS) die Rückmeldung und Ausgewogenheit beim Fahren. Das Modell EPS verfügt für zusätzliche Beleuchtung über einen leistungsstarken Halogen-Scheinwerfer, der am Lenker montiert ist.



Ultramatic®-CVT-Getriebe

Das stufenlose Ultramatic®-Automatikgetriebe macht jeden Ausflug leichter und vergnüglicher für erfahrene Fahrer ebenso wie für Neulinge, die erste Erfahrungen mit den ATV-Nutzfahrzeugen der Mittelklasse sammeln. Ein langlebiger Keilriemen bietet sanfte Beschleunigung. Mit seiner gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder verleiht Ihnen der Kodiak 450 EPS DL Souveränität und Fahrsicherheit in abschüssigem Gelände.

Motor

Motortyp	1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;OHC
Hubraum	421 ccm
Bohrung x Hub	84.5 mm x 75.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	EFI - 34mm Mikuni
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse;Wählstufen: H/L/N/R/P
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk

Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;171 mm wheel travel;5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;189 mm wheel travel;5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 hydraulische Scheibenbremsen
Bremse hinten	Mehrscheibenbremse im Ölbad
Reifen vorn	AT25x8-12 6ply, E marked / steel wheels
Reifen hinten	AT25x10-12 6ply, E marked / steel wheels

Ladungsgrenzen

Vorderer Träger	40kg
Hinterer Träger	80kg

Abmessungen

Gesamtlänge	2,035 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,160 mm
Sitzhöhe	855 mm
Radstand	1,240 mm
Bodenfreiheit	245 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3.2m
Tankinhalt	14Liter
Öltankinhalt	2.6Liter

Zusätzliche Merkmale

Lenksystem

Achsschenkellenkung mit elektrischer
Servounterstützung

[WARNVrx25]

[2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight];

[SmallDigitalMeter]



Kodiak 450 EPS Diff Lock

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.