



Arbeit. Spielen. Entspannen. Wiederholen.

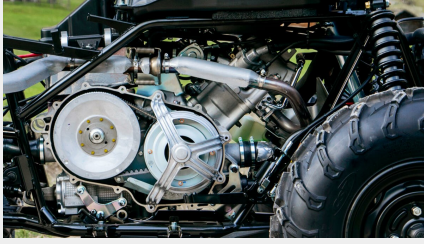
Mit seinem robusten Fahrgestell und dem Motor mit hohem Drehmoment ist der Kodiak 450 ein unermüdliches Arbeitstier, das 120 kg auf seine Träger laden oder bis zu 600 kg ziehen kann. Mit ihm überqueren Sie anspruchsvollstes Gelände mit Werkzeugen, Proviant oder Ausrüstung.

Gasdruckstoßdämpfer mit langen Federwegen und eine großzügige Sitzposition sorgen für Fahrkomfort im Alltag, und die breiten 25-Zoll-Reifen und der zuschaltbare Allradantrieb sorgen dort für Traktion, wo sich andere Fahrzeuge schwer tun.

Die elektronische Kraftstoffeinspritzung reduziert die laufenden Kosten und ermöglicht problemlosen Warm- und Kaltstart in unterschiedlichsten Höhenlagen: Die legendäre Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Yamaha

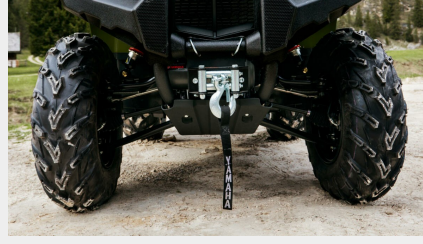


- Vielseitiges und praxistaugliches ATV-Nutzfahrzeug der Mittelklasse
- Alltäglicher Komfort, erhöhte Funktionalität, leicht zu steuern
- Für den Einsatz in Beruf und Freizeit
- Premium-Qualität von Yamaha mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis
- Viertaktmotor mit 421 ccm und hohem Drehmoment
- Sparsame und zuverlässige elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Kompakte Karosserie mit geräumigem Sitzplatz
- Lange Federwege mit Gasdruckstoßdämpfern
- On-Command® Zweirad-/Allrad-Antriebssystem über Tastenwahl
- Automatisches Ultramatic-CVT-Getriebe



Yamaha EFI-Motor mit 421 ccm Hubraum

Der zuverlässige flüssigkeitsgekühlte 421 ccm-Einzylindermotor des Kodiak 450 liefert ein sattes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und verleiht ihm die Kraft, auch widrigste Gelände mühelos zu meistern. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung sorgt für problemloses Starten bei warmen oder kalten Bedingungen auf jeder Höhe und verspricht zuverlässige und sparsame Leistung, wo immer Sie auch hinfahren.



25-Zoll-Reifen mit breiter Lauffläche

Damit Sie in schwierigem Gelände mit optimaler Traktion rechnen können, ist der Kodiak 450 mit speziell entwickelten Vorder- und Hinterrädern ausgestattet. Ihr Profil ist für jedes Gelände geeignet, denn die extrabreiten AT25x8-12 Vorderreifen und die AT25x10-12 Hinterreifen bieten zusätzlichen Grip – sei es auf schlammigen Wegen, im Schnee oder auf Geröll.



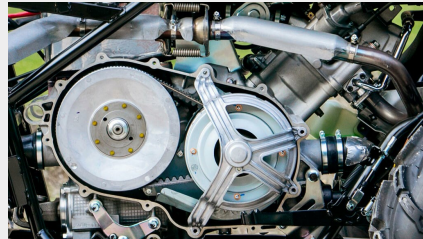
Langhubige KYB-Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten

Die entwickelte, unabhängige Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern bietet vorn einen Federweg von 171 mm und hinten von 189 mm und bewältigt spielend auch widrigstes Terrain. Die KYB-Gasdruckstoßdämpfer federn Stöße, Rinnen und andere Hindernisse ab und bieten besten Komfort bei ganztägigem Fahren.



On-Command®-Zweirad/Vierrad-Antriebssystem

Auf steilem oder rutschigem Untergrund können Sie den Kodiak 450 mit dem branchenführenden On-Command®-Antriebssystem auf Tastendruck übergangslos auf Allradantrieb umschalten. Wenn das Gelände eben ist und keine Herausforderung darstellt, bringt Sie ein weiterer Knopfdruck wieder zurück in den Zweiradantrieb. Dies erleichtert das Handling und erhöht die Bedienfreundlichkeit dieses ATV-Nutzfahrzeugs der Mittelklasse.



Ultramatic®-CVT-Getriebe

Das stufenlose Ultramatic®-Automatikgetriebe macht jeden Ausflug leichter und vergnüglicher für erfahrene Fahrer ebenso wie für Neulinge, die erste Erfahrungen mit den ATV-Nutzfahrzeugen der Mittelklasse sammeln. Ein langlebiger Keilriemen bietet sanfte Beschleunigung. Mit seiner gleichmäßigen Verteilung der Motorbremskraft auf alle vier Räder verleiht Ihnen der Kodiak 450 Souveränität und Fahrsicherheit in abschüssigem Gelände.



Präzises und wendiges Handling

Hoher Fahrkomfort auch bei ganztägigem Fahren ist Standard beim Kodiak 450 und macht dieses ATV-Nutzfahrzeug der Mittelklasse zum idealen Partner für Arbeit und Freizeit. Mit dem tief liegenden Schwerpunkt ist er wendig und bietet präzises und sicheres Handling bei maximalem Fahrvergnügen. Die spezielle schwingungsgedämpfte Motoraufhängung sorgt für zusätzlichen Fahrkomfort.

| Motor | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------|
| Motortyp | 1-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;OHC |
| Hubraum | 421 ccm |
| Bohrung x Hub | 84.5 mm x 75.0 mm |
| Verdichtung | 10.0 : 1 |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Zündung | Transistor |
| Startsystem | Elektrisch |
| Getriebe | Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse |
| Antrieb | On-Command® 2WD/4WD |
| Sekundärantrieb | Kardanwelle |

| Fahrwerk | |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Federung vorn | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;171 mm wheel travel;5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Federung hinten | Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;189 mm wheel travel;5-fach einstellbare Federvorspannung |
| Bremse vorn | 2 hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | Mehrscheibenbremse im Ölbad |
| Reifen vorn | AT25x8-12 / Aluminum Wheels |
| Reifen hinten | AT25x10-12 / Aluminum Wheels |

| Ladungsgrenzen | |
|-----------------------|------|
| Vorderer Träger | 40kg |
| Hinterer Träger | 80kg |

| Abmessungen | |
|-------------------------------|----------|
| Gesamtlänge | 2,035 mm |
| Gesamtbreite | 1,180 mm |
| Gesamthöhe | 1,160 mm |
| Sitzhöhe | 855 mm |
| Radstand | 1,240 mm |
| Bodenfreiheit | 245 mm |
| Kleinster Wendekreis (Radius) | 3.2m |
| Tankinhalt | 14Liter |
| Öltankinhalt | 2.6Liter |

| Zusätzliche Merkmale | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Lenksystem | Achsschenkellenkung |
| | [WARNVrx25] |
| | [TrailerTab];[SmallDigitalMeter] |

EPS, Alu-Räder, 2-Zoll-Vierkant-Aufnahme und dritte Arbeitsleuchte zählen nicht zur Serienausstattung des Kodiak 450 in der Standardversion. Das Basismodell ohne EPS ist ausschließlich in den Farben Solid Green, Tan Camouflage und Red Spirit erhältlich.

ATVs mit bis zu 70 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren auf abgesperrtem Gelände bewegt werden. Beim Betrieb eines ATV müssen dessen konstruktionsbedingte Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit dürfen die angegebenen Werte niemals überschritten werden. Yamaha empfiehlt allen ATV-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein.